

SEZNAM PŘÍLOH

Pořadí	Název přílohy	Arch.číslo
1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	036/14.C.2.1
2.	SITUACE DIO 1 - OBJÍŽDKOVÉ TRASY NAD 3,5 t	036/14.C.2.2
3.	SITUACE DIO 2 - OBJÍŽDKOVÉ TRASY DO 3,5 t A BUS	036/14.C.2.3
4.	SITUACE DIO 3 - MÍSTNÍ ÚPRAVA	036/14.C.2.4
5.	VÝKAZ VÝMĚR	036/14.C.2.5
6.	ROZPOČET	036/14.C.2.6

Č. změny	Popis/Důvod	Datum	Podpis

Km 38,705 - km 38,235

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Vypracoval</i>		<i>Zak. číslo</i> 036/14	<i>DiK</i> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV	
<i>Datum</i> 11.2014	<i>Místo</i> Hostinné		<i>Kraj</i> Královéhradecký			
<i>Investor</i> Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové						
					<i>Stupeň</i> PDPS	
II/325						A080-A162
HOSTINNÉ - PRŮTAH						
SO.102 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ						C.2.1
TECHNICKÁ ZPRÁVA						

Technická zpráva

036/14.2.1

k projektové dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) : „**II/325 Hostinné - PRŮTAH**“, pro stavební objekt **SO.102 Dopravně inženýrské opatření**, mezi uzlovými body A031 – A029, okr. Trutnov, kraj Královéhradecký

a. Identifikační údaje :

Název stavby :	II/325 Hostinné – PRŮTAH Km 38,705 - km 38,235 mezi uzlovými body A031 – A029 SO.102 Dopravně inženýrské opatření
Místo :	Hostinné
Kraj:	Královéhradecký
Okres :	Trutnov
Katastrální území :	Hostinné
Druh stavby :	Rekonstrukce
Investor :	Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové
Správce silnice :	Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o., Hradec Králové
Zpracovatel PDPS :	DiK Janák, s.r.o., Revoluční 207, Trutnov, IČ : 620 636 00 Dopravně inženýrská kancelář, Revoluční 207, Trutnov
Stupeň dokumentace :	PDPS (projektová dokumentace pro provedení stavby)

b. Stručný technický popis :

Předkládaná projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS) řeší rekonstrukci vozovky silnice II/325 na trase silnice v Hostinném (PRŮTAH), ve staničení od km 38,705 - km 38,235 (v ul. Nádražní), mezi uzlovými body A031 – A029, okres Trutnov, Královéhradecký kraj. Celková délka řešeného úseku silnice činí cca **470,60 m**.

Silnice - upravené kategorie **S 7,5/50**, v živičné úpravě ($a = 3,00$ m, $v = 0,25$ m, $e = 0,50$ m). Začátek úseku za železničním přejezdem na trati Hostinné – Prosečné, konec úseku před železničním přejezdem vlečky fy KRPA PAPER a.s.

Cílem rekonstrukce úseku silnice : „II/325 Hostinné – PRŮTAH“ je zajištění delší životnosti vozovky, dořešení odpovídajícího odvodnění silnice a zvýšení bezpečnosti silničního provozu, v daném úseku. V rámci rekonstrukce vozovky budou realizovány zpevněné krajnice (vlevo ve směru staničení).

1. Dopravní značení DIO při uzavírci 1 jízdního pruhu:

Frézování živičného krytu, krajní sanace, apod, budou realizovány za stávajícího, **částečně omezeného, provozu,- uzavírka 1 jízdního pruhu**.

Při uzavírci 1 jízdního pruhu bude omezen průjezd pouze jedním jízdním pruhem celkové šířky vozovky cca 3,00 m. Návrh uzavírky 1 jízdního pruhu obsahuje SDZ **A 10, A 15, B 20a, B 26 a C 4a, C 4b**, dopravní zařízení **Z 2** (se 3 výstražnými světly typu 1) a **Z 4a** oboustranné a

1 **souprava SSZ** (obsahuje 2 semaforey). Jednotlivé délky dílčích úseků pro omezení dopravy si určí zhotovitel stavby.

2. Objízdné trasy DIO při úplné uzavírcce řešeného úseku:

Rekonstrukce (vč. sanace) podkladních vrstev vozovky, případné zlepšení podloží a vlastní pokládka ložné a obrusné vrstvy krytu vozovky, budou realizovány za **úplné uzavírky silnice** (podle postupu prací zhotovitele stavby – na specifikovaných částech trasy).

Úplná uzavírka silnice se předpokládá vždy na dobu několika týdnů – dle technologického vybavení zhotovitele stavby (dle jednotlivých úseků).

Objízdné trasy DIO při úplné uzavírcce řešeného úseku:

Objízdná trasa pro tranzitní dopravu nad 3,5 t bude vedena po silnicích II/325, I/16 a I/14 ve směru Hostinné – Chotěvice – Pilníkov – Trutnov - Mladé Buky – Rudník – Arnultovice - Hostinné a naopak.

Objízdná trasa pro linkové autobusy bude vedena od křižovatky silnice II/325 s MK k nádraží ČD, dále ulicí Kaštanovou, K. Čapka, J. A. Komenského obousměrně a dále jednosměrně ulicí J. A. Komenského, B. Němcové, s napojením na ulici Nádražní (silnice II/325) v křižovatce u mostu přes řeku Čistá (ev.č. 325-021) a zpět od mostu ev.č. 325-021 jednosměrně ulicí Nádražní, I. Herrmana, do ulice J. A. Komenského.

Objízdná trasa pro místní dopravu do 3,5 t bude vedena od křižovatky silnice II/325 s MK k nádraží ČD, dále ulicí Kaštanovou, K. Čapka, J. A. Komenského obousměrně a dále jednosměrně ulicí J. A. Komenského, B. Němcové, s napojením na ulici Nádražní (silnice II/325) v křižovatce u mostu přes řeku Čistá (ev.č. 325-021) a zpět od mostu ev.č. 325-021 jednosměrně ulicí Nádražní, I. Herrmana, do ulice J. A. Komenského.

Objízdná trasa ve směru příjezdu po silnici I/16 od Prahy a po silnici II/325 na silnici I/16 od Dvora Králové n.L. bude vedena přes obce Horka u St. Paky (II/293) – Studenec (II/295) – Dolní Branná (III/2953) – Kunčice a Klášterská Lhota (III/32551). Na trase silnice III/32549 přes obec Čermná bude umístěno DZ B13 (3,5 t) a E163 (mimo dopravní obsluhy obce Čermná) a to pro oba směry. Alternativou je vedení objízdné trasy po silnicích II/325, I/16 a I/14 ve směru Hostinné – Chotěvice – Pilníkov – Trutnov - Mladé Buky – Rudník – Arnultovice - Hostinné a naopak.

Návrh DIO při úplné uzavírcce silnice II/325 od začátku úseku za železničním přejezdem na trati Hostinné – Prosečné do konce úseku před železničním přejezdem vlečky fy KRPA PAPER a.s. obsahuje SDZ **B 13 a E 13, IP 22, IS 11a a IS 11b** pro objížděkovou trasu nad 3,5 t (dle SITUACE DIO 1). Objížděková trasa do 3,5 t a autobusy (dle SITUACE DIO 2) obsahuje SDZ **B13 a E13, B1 a Z2, IP 10a, IP 22, IS 11a, IS 11b, IS 11c** a dopravní zařízení **Z 2** (s výstražnými světly typu 1).

Dále budou dočasně zakryty příslušné SDZ .

Předpokládá se oprava výtluků s případnou sanací krajních částí vozovky, na **objížděkových trasách** (ze živich směsí).

Před započítáním prací na rekonstrukci vozovky silnice : II/325 Hostinné – PRŮTAH si předemtný zhotovitel stavby zajistí dopravně inženýrské opatření (DIO), vyjádření PČR DI Trutnov, OREDO Hradec Králové a v dostatečném časovém předstihu, požádá MěÚ Vrchlabí - SSÚ o „Stanovení dopravního značení“.
